

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

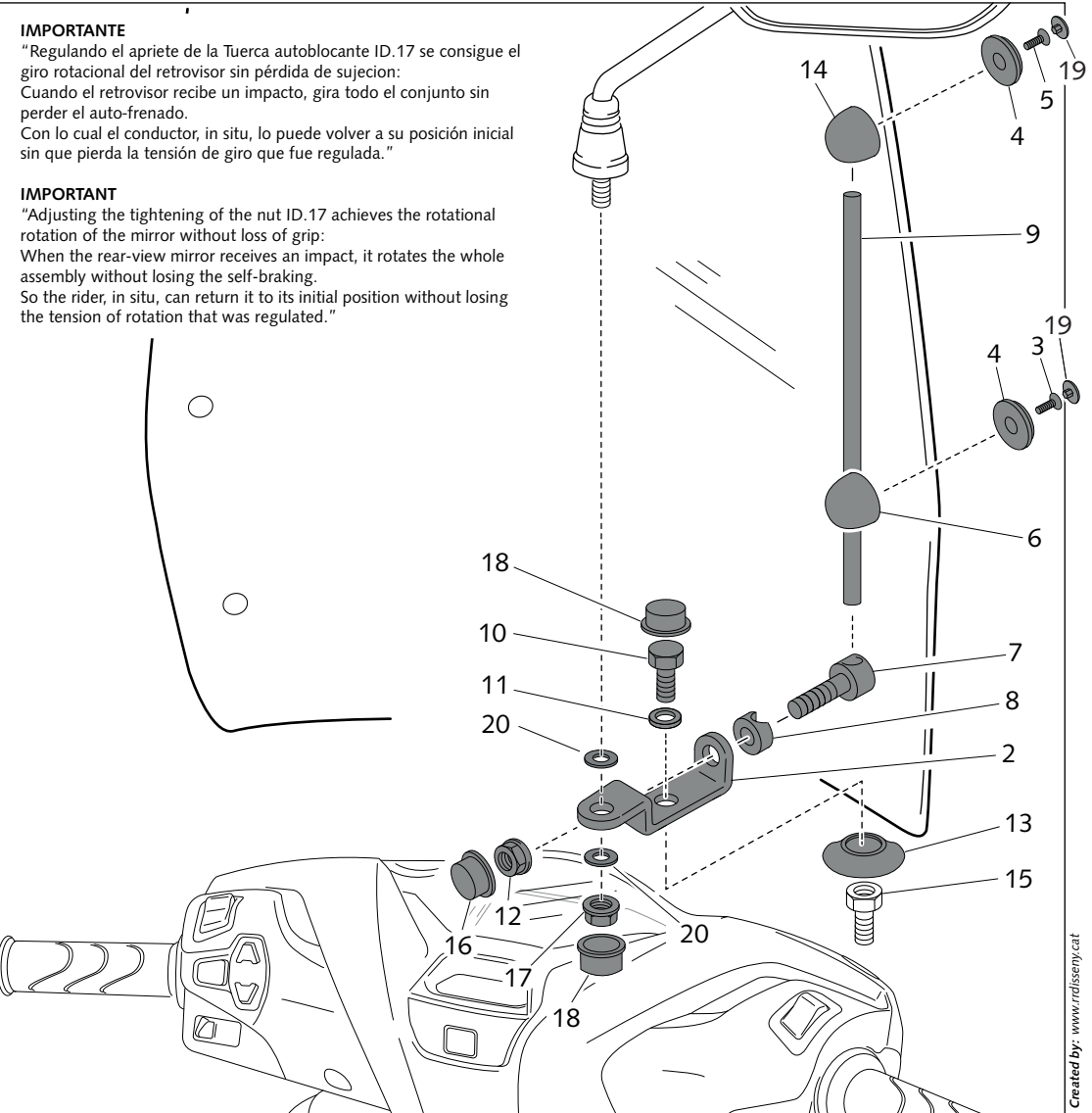
- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	SopORTE metálico Ø10 70-80°	Metal support Ø10 70-80°	2
3	Tornillo 5,5x12 para roscar a plástico	5,5x12 screw to tight into plastic	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x14 para roscar a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
6	SopORTE con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje R10	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x210	Ø10x210 bar	2
10	Tornillo M10x20 rosca izquierda	M10x20 screw, left fastener	2
11	Arandela plana M10	M10 washer	2
12	Tuerca M8 DIN 6923	M8 nut cover DIN 6923	2
13	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
14	SopORTE plástico	Plastic support	2
15	Alargo retrovisor (pieza original)	OEM mirror extension (original part)	2
16	Caperuza plana M8	M8 nut cover	2
17	Tuerca M10 rosca izquierda autoblocante	M10 lock nut, left fastener	2
18	Caperuza plana M10	M10 nut cover	4
19	Tapón tornillo	Screw cap	4
20	Arandela de nylon Ø10	Ø10 nylon washer	4

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA SCOPY SH125i '20- / SH350i '20-

Mod.: TX
Ref.: 20365W



IMPORTANT

“Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.17 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado. Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada.”

IMPORTANT

“Adjusting the tightening of the nut ID.17 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip: When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking. So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated.”

