

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	SopORTE metálico 70x80°xØ8	Metal support 70x80°xØ8	2
3	Tornillo 5,5x14 para rosca a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x16 para rosca a plástico	5,5x16 screw to tight into plastic	2
6	SopORTE con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje R10	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x230	Ø10x230 bar	2
10	Caperuza plana M8	M8 nut cover	4
11	Tornillo M8/125x30 rosca izq. (lado der.)	M8/125x30 left fastener (left side)	1
12	Tornillo M8/125x30 (lado izquierdo)	M8/125x30 (right side)	1
13	Arandela plana M8 DIN 125/A	M8 washer DIN 125/A	2
14	Tuerca M8/125 DIN 915 autoblocante	M8/125 lock nut cover DIN 915	3
15	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
16	SopORTE plástico	Plastic support	2
17	Tuerca M8/125 rosca izq. autoblocante	M8 lock nut cover left fastener	1
18	Casquillo Ø8xØ14x6	Arrowhead Ø8xØ14x6	2
19	Caperuza redonda M8	M8 nut cover	2
20	Arandela de nylon Ø8	Ø8 nylon washer	4

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA SCOPY SH 125-150i '06-'08

Mod.: TS
Ref.: 4028W

IMPORTANT

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.14 y ID.17 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado. Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.14 and ID.17 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip: When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking. So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."

