

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



En las revisiones del vehículo es conveniente efectuar también el mantenimiento de apriete de toda la tornillería del carenabrís, especialmente los tornillos que fijan éste al vehículo.

Gracias por su atención.

It would be convenient to re-tight the windshield screws, specially the ones that are fixed to the motorcycle, whenever you maintain the vehicle.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte 60x42 107°	Support 60x42 107°	2
3	Soporte de plástico	Plastic support	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo M5x14 para rosca a plástico	M5x14 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje	Special washer	2
9	Caperuza redonda M8	M8 round cover	2
10	Calibrado Ø10x200	Ø10x200 bar	2
11	Caperuza plana M8	M8 nut cover	4
12	Tornillo M8/125x15 (rosca izquierda)	M8/125x15 screw (left fastener)	2
13	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
14	Tuerca M8/125 DIN 6923	M8/125 nut DIN 6923	2
15	Tornillo M5x16 para rosca a plástico	M5x16 screw to tight into plastic	2
16	Tuerca M8/125 autoblocante (rosca izquierda)	M8/125 lock nut (left fastener)	2
17	Alargo retrovisor (original)	OEM mirror extension (original)	--
18	Arandela plana Ø8	Ø8 washer	2
19	Tapón tornillo	Screw cap	4
20	Arandela de nylon Ø8	Ø8 nylon washer	4

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA SH MODE

Mod.: TS
Ref.: 6998W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.16 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción:
Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado.
Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.16 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip:
When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking.
So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."

